

NTR30N2
NTR50N2



**ELIJA COMODIDAD
Y EFECTIVIDAD**

ESPECIFICACIONES PRELIMINARES

MONTACARGAS DE ARRASTRE, 24V, 3.0 - 5.0 TON



OPERADORES EFECTIVOS Y LOGÍSTICA EFICIENTE

LOS MONTACARGAS DE ARRASTRE CAT® GENERACIÓN N2 REFUERZAN LA EFECTIVIDAD TANTO DE LA MÁQUINA COMO DEL OPERADOR, GRACIAS A LA EXCELENTE EFICIENCIA EN ENERGÍA, EN CONTROL Y EN CONFORT EN EL MERCADO. SUS VENTAJAS COMPETITIVAS SE BASAN EN GRAN PARTE EN DISEÑOS INTELIGENTES Y EN SISTEMAS INTELIGENTES QUE SE DESARROLLARON Y COMPROBARON EN LA ENERGIZANTE GAMA DE RECOGEDORES DE PEDIDOS DE NIVEL BAJO NO-N2.



Estos poderosos montacargas de arrastre de 3-ton y de 5-ton de capacidad presentan la característica de tecnología inteligente, la cual se incorpora en el sistema de accionamiento responsivo (RDS) de Cat®. La dirección adaptable, el control de curva inteligente y la optimización automática de tracción, de aceleración y de frenado, aseguran accionamiento suave, preciso y agradable.

Para elevado confort, poca fatiga y máxima eficiencia de tiempo, el espacioso compartimiento del operador tiene una altura de estribo baja y ofrece acceso de entrada, salida y paso a través del compartimiento sin obstáculos. Un piso de amortiguación de vibración, de suspensión triple y un respaldo ergonómico agregan comodidad adicional.

La operación de caminar al lado, proporciona una vista más clara del remolque, es especialmente útil al maniobrar para acoplar o desacoplar remolques. Esto también permite movimientos fáciles cortos del montacargas. Desde una posición de caminante, la función de 'flying start' (comienzo del vuelo) permite a los operadores comenzar la aceleración antes de subir a bordo.

Los controles de forma ergonómica, que se integran en el innovador volante de dirección, son de fácil alcance para el operador sin soltar su agarre. La unidad de amortiguación de vibración se opera sin esfuerzo con una u otra mano y es ajustable para altura y ángulo optimizados.

MENOR COSTO TOTAL DE POSESIÓN

- El motor integrado de una sola unidad y el diseño de engranes agrega confiabilidad y entrega excelente eficiencia de energía en el mercado.
- El bastidor principal simplificado de una pieza, con construcción de acero soldado, es durable y robusto.
- La accesibilidad simple y rápida de sistemas y componentes para revisiones y mantenimiento minimiza el tiempo de inactividad y los costos de operación.
- Los puntos de acceso de inspección en el chasis permiten revisión rápida de engranes, de las ruedas de soporte y del tornillo de la rueda de accionamiento.
- El fácil desmontaje de la cubierta del compartimiento del motor en el frente del montacargas (asegurada por dos tornillos) proporciona fácil acceso al punto de servicio principal.
- La cubierta de servicio desmontable adicional acelera la inspección y el engrasado de la unidad de accionamiento, así como los cambios de la rueda de accionamiento.
- El despliegue de horas de servicio y del estado de la batería promueve el mantenimiento oportuno (y la interfase de usuario opcional con pantalla a color ofrece amplia información).
- La opción de acceso con código de NIP evita uso no autorizado.

PRODUCTIVIDAD INCOMPARABLE

- La funcionalidad de dirección avanzada se adapta rápidamente a cambios en el comportamiento de dirección del operador y a la velocidad de desplazamiento, para una operación más suave y relajada.
- El control de curva inteligente único ajusta constantemente la sensibilidad de la dirección, la velocidad de giro y la limitación del ángulo para mantener movimiento, tracción y balance fluidos de principio a fin de los turnos.
- Las características de control de dirección se modifican durante la reversa para permitir posición lateral del operador y operación con una mano.
- Los avances más recientes en control de tracción aseguran aceleración suave, rápida y ayudan a evitar patinaje de rueda y el desgaste relacionado al conducir en superficies resbalosas o al tirar de cargas pesadas.
- La tasa de desaceleración y la distancia de detenimiento son fáciles de controlar para excelente posicionamiento y son programables utilizando TruckTool.
- Los modos de accionamiento ECO y PRO se pueden elegir de acuerdo al operador y a la aplicación y, se puede aplicar configuraciones personalizadas para cumplir requerimientos más específicos.
- La operación de caminar al lado puede controlarse mediante el volante de dirección para mejorar la vista del remolque, para maniobrar durante el acoplamiento y desacoplamiento y, para realizar movimientos cortos (se encuentran disponibles controles opcionales de montaje lateral).
- La función 'Flying start' (Comienzo del vuelo) permite al operador comenzar la aceleración desde la posición de caminar al lado antes de subir sobre el tapete del piso de detección de presencia para comenzar más rápido el accionamiento.

- El compartimiento del operador espacioso y sin obstrucción, con tapete antideslizante y altura de estribo baja asegura acceso rápido de paso a través del compartimiento.
- El acceso simple a la batería, los mecanismos de conexión y de aseguramiento permiten cambios en segundos, para tiempo de inactividad mínimo.
- Diferentes soluciones de acoplamiento disponibles; acoplamiento de remolque manual estándar o automático opcional, el cual asegura instantáneamente el montacargas y el remolque una vez que se encuentran en la posición correcta, mientras una opción de desacoplamiento manual adicional posibilita la liberación sin dejar el compartimiento del operador.
- Las opciones de conector permiten el uso de remolques con funciones hidráulicas o eléctricas para manejo más fácil y rápido.

ERGONOMÍA

- El piso de elevado confort, de suspensión triple ofrece estructura flotante para amortiguar impactos y vibraciones, amortiguamiento lateral para relajar rodillas, y tobillos y tapetes gruesos con lo último en tecnología para reducir micro-vibración.
- El reposapiés en ángulo minimiza el esfuerzo por estar sentado (ver opciones) y de operadores altos.
- La forma y la altura optimizadas del respaldo proporcionan ancho de acceso máximo de paso a través del compartimiento a nivel de la cadera, paso fácil para los operadores que transportan mercancías y una cómoda posición de inclinación durante los giros.
- Volante de dirección innovador, con amortiguación de vibración, se opera sin esfuerzo con una u otra mano y se puede ajustar la altura y ángulo para maximizar la comodidad.
- Gatillos del acelerador y otros controles conformados ergonómicamente se integran en el volante de dirección, son fáciles de alcanzar para el operador sin soltar el volante.
- La posición de la mango superior del volante de dirección permite reversa confortable y controlada con torcimiento reducido de hombros y de muñecas.
- El frenado regenerativo, optimizado para eliminar el efecto de ladeo en detenimiento completo, se combina con la función de sostenimiento en rampa y de frenos antibloqueo para proporcionar operación suave, confianza y confort en prácticamente toda condición.
- Las características adicionales de conciencia (opcionales) incluyen dispositivos de advertencia – luz de accionamiento, luz estroboscópica, reflector azul o alarma programable – así como espejos laterales amplios para uso cuando las cargas remolcadas sean más amplias que el montacargas.



EQUIPO ESTÁNDAR Y OPCIONES

	NTR30N2	NTR50N2
GENERAL		
Volante de dirección multifuncional (eléctrico 200°)	●	●
Encendido/Apagado mediante interruptor de llave	●	●
Contador de horas y BDI	●	●
Modo ECO/PRO	●	●
Velocidad máxima de accionamiento 13 km/h (sin carga)	●	●
Reducción de velocidad de accionamiento en curvas	●	●
La velocidad de accionamiento máxima se ajusta de acuerdo al peso de la carga	●	●
Tapete de piso como pedal de hombre inerte	●	●
Cambio de batería con grúa	●	●
Ruedas de poliuretano	●	●
Plataforma suspendida del operador	●	●
Sostenimiento en rampa	●	●
Freno de estacionamiento automático	●	●
Fuente de energía – Batería de plomo-ácido	●	●
ACOPAMIENTO DE REMOLQUE		
Acoplamiento de enchufe que se opera manualmente, diámetro de pasador 25mm	●	●
Acoplamiento de enchufe que se opera manualmente, diámetro de pasador 22mm	○	○
Acoplamiento automático, diámetro de pasador 25mm	○	○
Acoplamiento automático con manija ergonómica de desaseguramiento, diámetro de pasador 25mm	○	○
INTERFASE DE REMOLQUE		
Conexión de enchufe de Remolque de 4-pernos para el remolque	○	○
Conexión de enchufe de Remolque de 7-pernos para el remolque	○	○
Componentes hidráulicos auxiliares para acoplamiento hidráulico del remolque	○	○
AMBIENTE		
Diseño de almacén frío, 0C° a -35C°	○	○
CONTROLES DE TRANSMISIÓN		
Botón de accionamiento para caminar al lado en el respaldo, FWD/BWD (Hacia delante/Hacia atrás)	○	○
CONOCIMIENTO		
Luz de seguridad de punto azul hacia dirección de accionamiento (horquillas atrás)	○	○
Luces de accionamiento hacia dirección de conducción (horquillas atrás)	○	○
Luz de trabajo trasera	○	○
Espejos retrovisores amplios	○	○
Luz estroboscópica de advertencia, amarilla	○	○
Alarma de accionamiento (programable)	○	○
Extintidor de incendio	○	○
OPCIONES DE RUEDAS		
Ruedas de tracción y de carga de poliuretano	●	●
Rueda de tracción de fricción de potencia	○	○
Rueda de tracción de goma sólida	○	○
Ruedas traseras Super-Elasticas con rodadura	○	○
Ruedas traseras de goma sólida	○	○

● Estándar ○ Opción



EQUIPO ESTÁNDAR Y OPCIONES

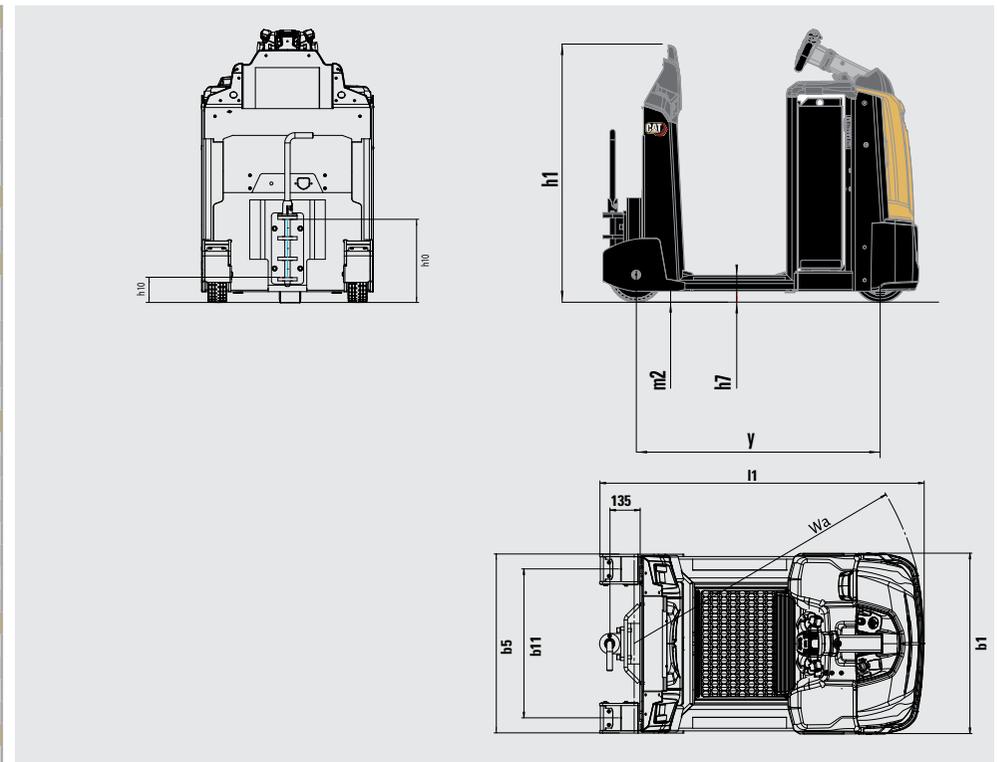
	NTR30N2	NTR50N2
PERSPECTIVA		
Color espacial RAL en cubierta de acero de maquinaria frontal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
OTRAS OPCIONES		
Acceso de código de NIP con pantalla BDI	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Acceso de código de NIP con pantalla a color	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pantalla a color sin acceso de código de NIP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Riel de accesorios enfrente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Portador de escáner	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Portador de equipo (montajes de RAM)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Portador de envoltura	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manija de agarre trasera en respaldo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cambio de batería lateral	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Portapapeles, A4	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cajas de almacenamiento frontales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carpeta de almacenamiento en la parte inferior de la plataforma	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cojín trasero, inclinable, para posición de asiento, para reposo de espalda y de pies. Ajustable en altura.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suministro de energía, 12 V	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suministro de energía, USB 5 V	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Defensa cubierta por franja de nailon frontal de servicio pesado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Placa de guarda frontal levantada	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



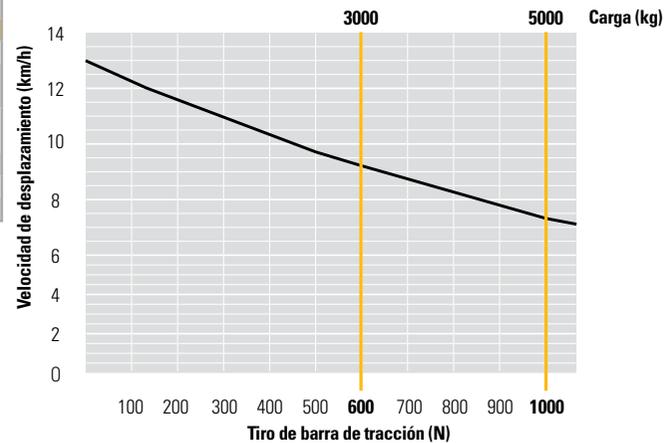
● Estándar ○ Opción

Características		
1.1	Fabricante	
1.2	Designación de modelo del fabricante	
1.3	Fuente de energía	
1.4	Tipo de operador	
1.5	Capacidad de carga	Q (kg)
1.7	Tiro nominal de barra de tracción	F (N)
1.9	Distancia entre ejes	y (mm)
Peso		
2.1	Peso del montacargas sin carga, con peso máximo de batería	kg
2.3	Cargas del eje sin carga & con peso máximo de la batería, lado de tracción/carga	kg
Ruedas, tren motriz		
3.1	Llantas: PT = Power Thane, Vul = Vulkollan, P = Poliuretano, N = Nailon, R = Goma para tracción/ lado de carga	(mm)
3.2	Dimensiones de las llantas, lado de accionamiento	(mm)
3.3	Dimensiones de las llantas, lado de carga	(mm)
3.5	Número de ruedas, lado de carga/tracción (x=impulsada)	b11 (mm)
3.7	Ancho de vía (centro de las llantas), lado de carga	
Dimensiones		h1 (mm)
4.2b	Altura	h7 (mm)
4.8	Altura sentado o de pie	h10 (mm)
4.12	Altura de acoplamiento	l1 (mm)
4.19	Longitud total	b1/b2 (mm)
4.21	Ancho total	b5 (mm)
4.25	Anchura exterior sobre las horquillas (mínima/máxima)	m2 (mm)
4.32	Espacio libre al suelo en el centro de la distancia entre ejes, (horquillas abajo)	Wa (mm)
4.35	Radio de giro	
Rendimiento		km/h
5.1	Velocidad de recorrido, con/sin carga	N
5.6	Tiro máximo de barra de tracción con/sin carga	%
5.7	Capacidad para superar pendientes con/sin carga	
5.10	Freno de servicio	
Motores eléctricos		kW
6.1	Capacidad del motor impulsor (60 min. servicio corto)	V/Ah
6.4	Voltaje/capacidad de la batería a descarga de 5 horas	kg
6.5	Peso de la batería	kWh/h
6.6	Consumo de energía conforme a norma EN16796	
Varios		
8.1	Tipo de control de tracción	dB (A)
10.7	Nivel de ruido al nivel del oído del conductor de acuerdo a EN 12 053:2001 y a EN ISO 4871, en el trabajo LpAZ	dB (A)
10.7.1	Nivel de ruido al nivel del oído del conductor de acuerdo a EN 12 053:2001 y a EN ISO 4871, accionamiento/elevación/ralenti LpAZ	
10.7.2	Vibración del cuerpo entero (EN 13 059:2002)	
10.7.3	Vibración de mano-brazo (EN 13 059:2002)	
10.8	Diseño de acoplamiento de arrastre / tipo DIN, ref.	

	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
	NTR30N2	NTR50N2
Batería		
De pie	De pie	De pie
3,000	3,000	5,000
600	600	1,000
1,120	1,120	1,120
1,106	1,106	1,106
616/490	616/490	616/490
Vul/ Vul	Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250	ø250
ø250	ø250	ø250
2/ 1x	2/ 1x	2/ 1x
650	650	650
1,173	1,173	1,173
123	123	123
155**	155**	155**
1,450	1,450	1,450
800	800	800
794	794	794
50	50	50
1,306	1,306	1,306
9.0/ 13.0***	9.0/ 13.0***	7.0/ 13.0***
6 / 15	6 / 15	4 / 15
Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica
2.6	2.6	2.6
24/ 465-620	24/ 465-620	24/ 465-620
366-493	366-493	366-493
0.92	0.92	1.23
Sin escalón	Sin escalón	Sin escalón
69	69	69
73/-/-	73/-/-	73/-/-
0.9	0.9	0.9



CUADRO DE VELOCIDAD DE ACCIONAMIENTO



**) otras alturas de acoplamiento disponibles
 ***) Consulte el cuadro de velocidad de accionamiento

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WESC2000AME(07/19) ©2020 MCFA, 2019 MCFE. Todos los Derechos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus logotipos respectivos, "Amarillo Caterpillar", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y del producto que se usa en el presente documento, son marcas comerciales de Caterpillar y no se pueden usar sin autorización.

NOTA: Las especificaciones de desempeño pueden variar dependiendo de las tolerancias de manufactura estándar, la condición del vehículo, los tipos de llantas, las condiciones del piso o de la superficie, las aplicaciones o el ambiente de operación. Los montacargas pueden aparecer con opciones no estándar. Los requerimientos de desempeño específicos y las configuraciones disponibles localmente se deben discutir con su distribuidor local de montacargas Cat. Cat Lift Trucks sigue una política de mejora continua del producto. Por esta razón, algunos materiales, opciones y especificaciones podrían cambiar sin previo aviso.

